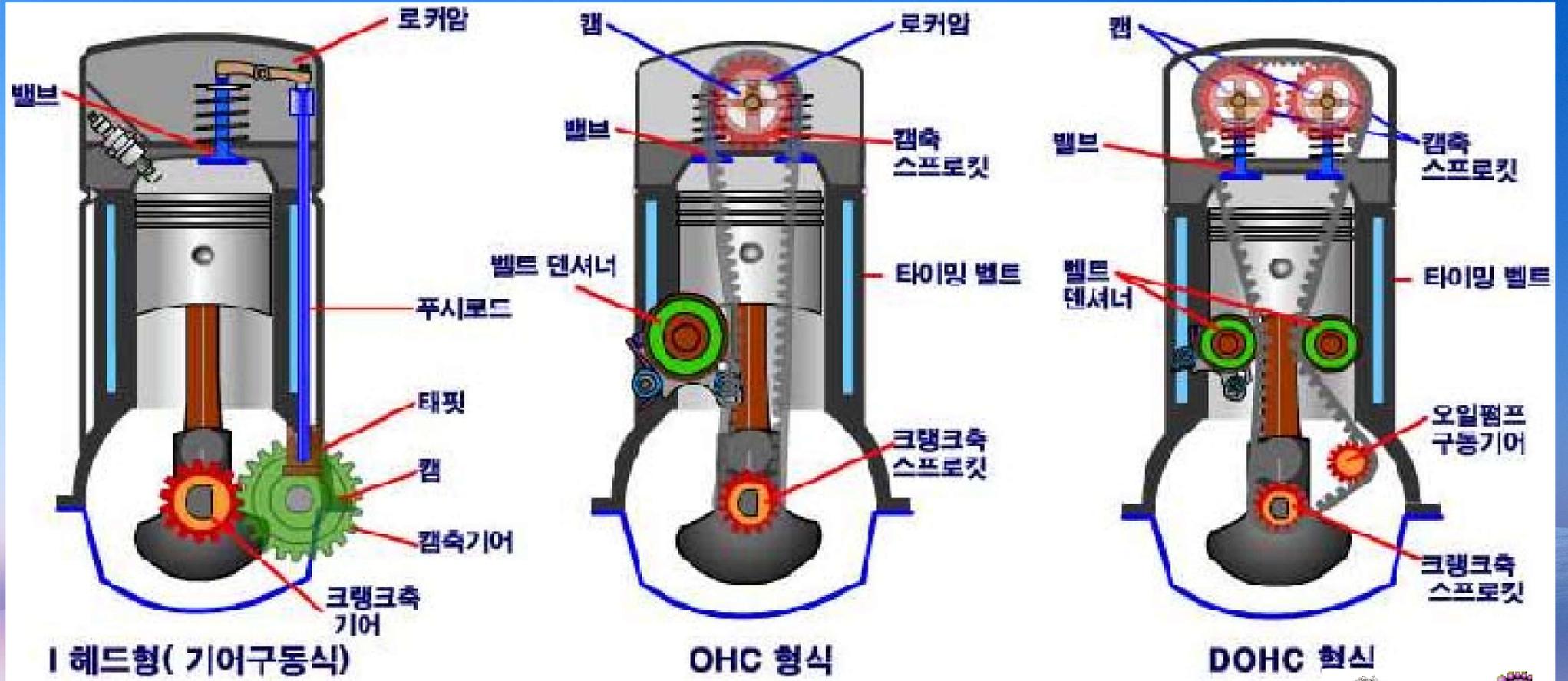


자동차 종합정비

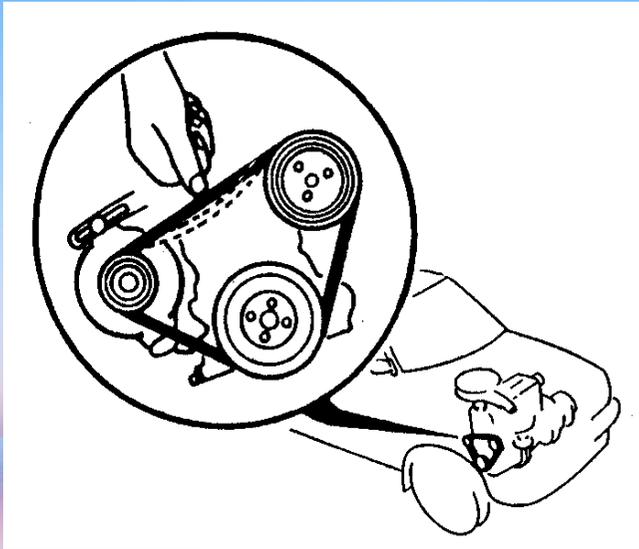
국제대학교 스마트자동차학과
한성철교수

타이밍벨트와 팬벨트란



팬 벨트 장력 점검

- 벨트 풀리 접촉면의 마모, 손상, 파손 또는 풀리의 손상이 없는가 눈으로 점검한다.
- 풀리 사이의 중앙, 벨트 배면에 10kg의 손가락 힘으로 눌러 장력을 측정한다.



구동벨트점검

- 구동 벨트의 수명은 평균 주행 거리 30,000~40,000km
- 구동 벨트를 교체할 때는 **텐셔너, 아이들러의 유격, 작동 상태를 반드시 점검**하고 필요한 경우 함께 교체



팬 벨트 장력 조정

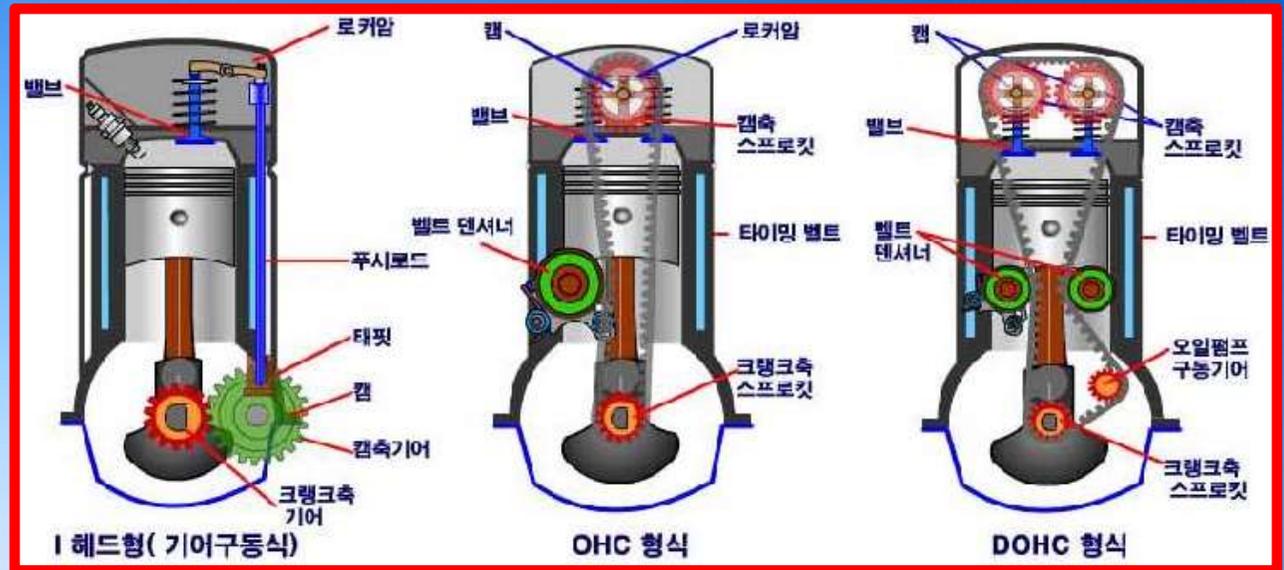
- 알터네이터 체결볼트와 어저스트 볼트를 푼다.
- 지렛대를 화살표 방향으로 하여 V 벨트를 한번 당긴 후 조정볼트를 체결한다.
- 알터네이터 체결볼트를 체결한다.



Tip 타이밍벨트와 체인의 교환주기

Q. 체인 교체의 경우?

- ① 주행 거리 300,000km 이상
 - ② 과적, 과속을 많이 한 경우
- 주행 중 체인 소리가 난다



Q. 타이밍 벨트 교환 시기는?

→ 고속버스처럼 운전하면 20만 km이상도 가능하다.

단, 급가속 급제동 과적, 과속의 경우
100,000~150,000km에 바꿔야 한다