

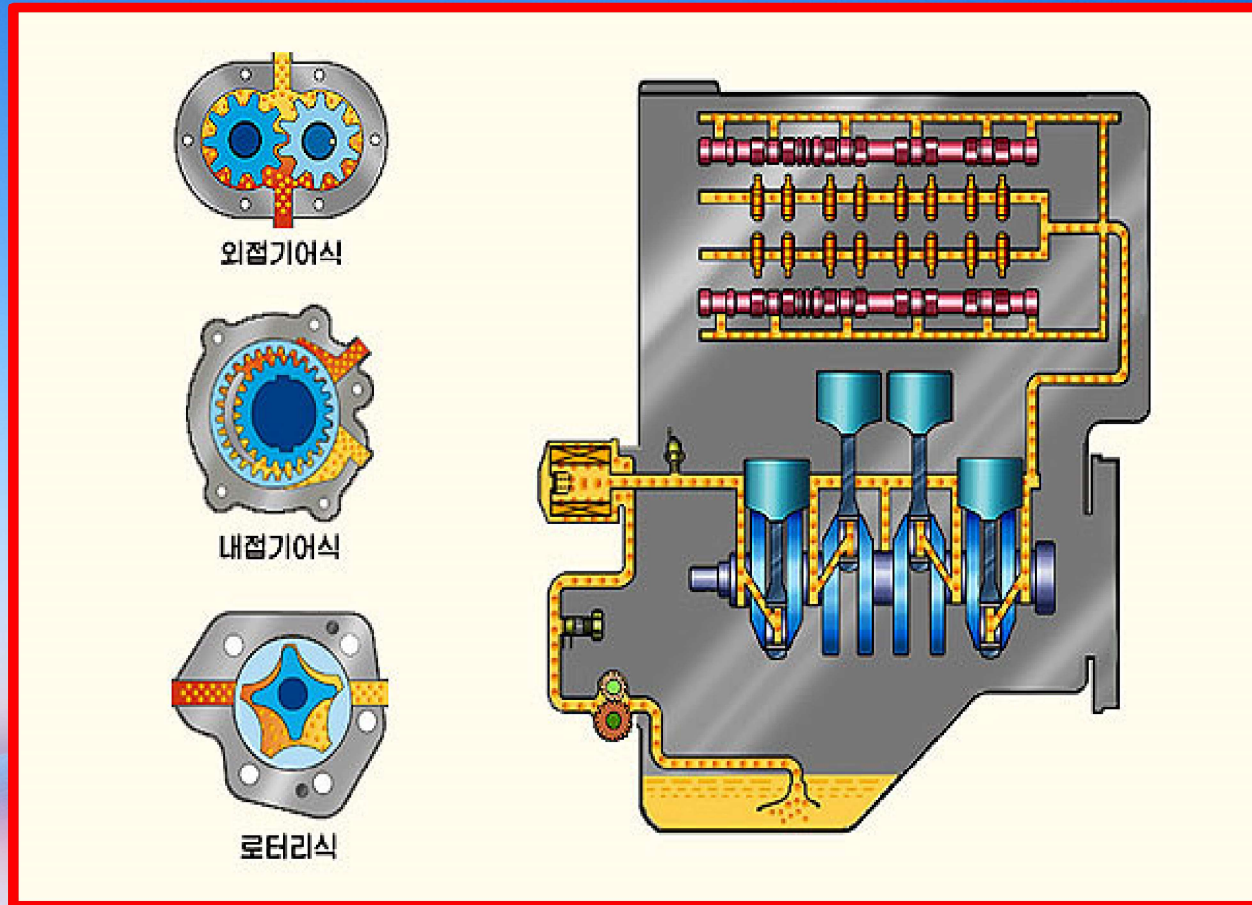
# 자동차 종합정비

국제대학교 스마트자동차학과  
한성철교수

# 엔진오일 점검 및 교환



# 윤활 장치



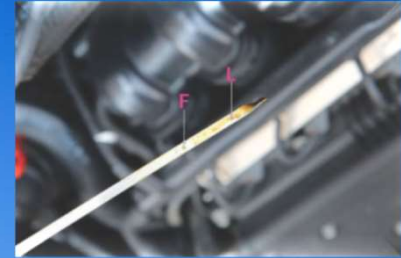
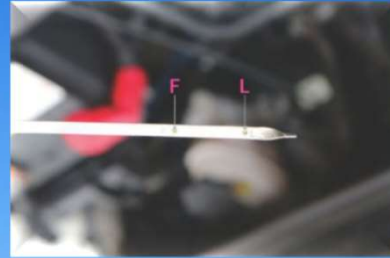
## 엔진오일

- 장거리 운전 후에는 특히 오일의 손상이 심해지므로 엔진오일을 점검하여 점도가 높으면 미리미리 교환을 해주는 것이 좋다.
- 일반적인 오일의 교환 주기는 외부조건에 따라 다소 차이는 있으나 5,000km ~ 7,000km사이이고 여름철에 장거리 주행을 할 경우에는 엔진 내부의 온도가 높아져 오일의 손상이 빨라지게 되므로 평소보다 빨리 교환해 주는 것이 좋다.





# 엔진오일 점검



1. 평탄한 곳에 주차하고 시동을 걸어 엔진을 워밍업시킨 후 시동을 끄고 5분 이상 경과했을 때 후드를 연다.
2. 엔진오일이 엔진 아래쪽 오일 팬으로 모였을 때 노란색의 엔진오일 레벨게이지를 뽑는다.
3. 오일이 묻어 있는 엔진오일 레벨게이지를 뽑아서 티슈나 깨끗한 헝겊으로 잘 닦아준다.
4. 닦아준 레벨게이지를 다시 원래의 자리로 꼽은 다음 다시 뽑아서 오일이 묻은 레벨게이지 측정 부분을 확인한다.
5. 오일이 L(Low)과 F(Full) 사이에 묻어나면 엔진오일의 양이 정상이다.
  - ❖ 티슈나 헝겊에 오일을 묻혔을 때 불순물이 섞여 있다면 교환을 고려하는 것이 좋다.
  - ❖ 엔진오일의 색상에 문제가 없고 불순물도 없다면 레벨게이지를 통해 엔진오일의 양을 체크해서 부족한 양만큼 보충해주면 된다.

# 엔진 오일 점검



# 엔진 오일 보충







# 엔진오일의 교환주기는

Q. 엔진오일 교체 기간은?

→ 주행 거리와 주행 환경에 따라 다르다

표준 : 1년에 2만km 주행차량은  
1만km 마다 교체(년 2회/6개월)

1년에 1만km이하 주행차량은  
1년에 한 번(km에 관계 없이)

1년에 10만km이상 주행 차량은  
2~3만km에 교환(차량 노후 시)

